



**INSTRUCCIONES DE REGATAS**  
**ETAPA 6 2025 RANKING ILCA 4/6/7**  
**SEGUNDA ETAPA DEL SELECTIVO MUNDIAL JUVENIL**  
**WORLD SAILING**  
**YACHT CLUB URUGUAYO**

1. **REGLAS:** Las regatas del Campeonato serán corridas bajo las siguientes reglas:
  - 1.1 Reglamento de Regatas a Vela de WS. Edición 2025-2028. (R.R.V.)
  - 1.2 Las Reglas de las Clase ILCA.
  - 1.3 El Aviso de Regata excepto lo modificado en estas Instrucciones de Regata.
  - 1.4 Las Instrucciones de Regata y sus Avisos modificatorios.
  - 1.5 **Aguas Limpias:** De acuerdo con las Prescripción de la Autoridad Nacional WS. los yates que acumulen residuos durante las regatas, deberán eliminarlos una vez llegado el yate a Puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.
  
2. **ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES:**  
VER EL AVISO DE REGATA.
  
3. **MEDICIÓN Y NÚMEROS DE VELA:**
  - 3.1 Tanto los barcos como sus partes y equipo estarán sujetos en cualquier momento a la revisión por parte de la Comisión de Regata o medidor designado por la misma.
  - 3.2 Todos los barcos inscriptos deberán tener previamente asignado su número de vela, el que se deberá llevar en las velas (RRV 77). Aquellos barcos que no cumplan con esta Regla podrán ser inhabilitados (RRV G4).
  - 3.3 Cualquier solicitud de cambio en el número de vela deberá ser presentada por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día.
  
4. **AVISO A LOS COMPETIDORES:**
  - 4.1 Los avisos a los competidores se exhibirán en el Tablero Oficial de Informaciones ubicado en el Hall de entrada del YCU y en [viramos.com](http://viramos.com). El mastelero oficial se encuentra en cercanías de la rampa
  - 4.2 Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un boletín informativo hasta una hora antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas se publicará antes de las 20.00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.
  - 4.3 Las señales hechas en tierra se harán de acuerdo con el R.R.V , excepto que “Inteligencia” significa: “Las regatas son postergadas, no abandone el puerto”. La señal de Atención no será dada antes de 45 minutos después que esta señal sea arriada.
  
5. **PROGRAMA:**

Sábado 13 de setiembre:	Señal de atención: 13:00 regatas
Domingo 14 de setiembre:	Señal de atención: 11:00 regatas

SE DISPUTARÁN 6 REGATAS. EL CAMPEONATO SERÁ VÁLIDO CON LAS REGATAS CORRIDAS. EN CASO DE COMPLETARSE 5 REGATAS, LA PEOR REGATA SERÁ DESCARTADA DEL PUNTAJE TOTAL.
  
6. **RECORRIDOS Y MARCAS:**
  - 6.1 Será BARLOVENTO SOTAVENTO 4 piernas O TRAPECIOS Inner o Outer.Ver **Anexo 1.**



**Las marcas para los recorridos LR2 y LR2a (Numeral 1) seán:**

- 6.2 La marca de largada será una boya cilíndrica amarilla
- 6.3 La marca de barlovento para ILCA 6 y 7 será cilíndrica amarilla
- 6.4 La marca de barlovento para ILCA 4 será cilíndrica anaranjada
- 6.5 Las marcas del portón(sotavento) serán cilíndricas anaranjadas
- 6.6 La marca de llegada será cilíndrica amarilla chica
- 6.7 En caso de hacer un cambio de recorrido se moverán las marcas originales, manteniendo forma y color

**Las marcas para los recorridos I2 y O2 (Numeral 2) serán**

- 6.8 La marca de largada será cilíndrica amarilla
- 6.9 Las marcas de recorrido serán anaranjadas
- 6.10 La marca de llegada será amarilla chica
- 6.11 El recorrido será indicado previo a la señal de atención en la lancha de Cr con los numerales 1 y 2 respectivamente.

**7. LÍNEA DE PARTIDA Y LLEGADA:**

- 7.1 La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata y una boya AMARILLA.
- 7.2 La línea de llegada será entre el mástil de la lancha de la Comisión de Regata enarbolando bandera azul y una boya AMARILLA fondeada como extremo de la línea. La lancha de CR se deberá dejar por estribor.

**8. BANDERAS DE CLASE Y REGLAS DE PARTIDA:**

- 8.1 Las señales de partida se harán de acuerdo al R.R.V. Regla 26.
- 8.2 ILCA 4: ILCA con fondo AMARILLO.
- 8.3 ILCA 6: ILCA con fondo VERDE.
- 8.4 ILCA 7: ILCA con fondo BLANCO.
- 8.5 La señal de partida permanecerá izada hasta que todos los barcos larguen o por cinco minutos (lo que se cumpla primero). Cumplido dicho plazo los barcos no partidos serán considerados "DNS".
- 8.6 El orden de largada será: ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7. Las largadas serán consecutivas y cada CINCO minutos, siendo la señal de largada de la clase previa, la señal de atención de la siguiente. A criterio del Oficial de Día, se podrá alterar el orden de partida.
- 8.7 **CAMBIO DE RECORRIDO:**

- 8.8 En caso de cambio de dirección del viento el oficial de día podrá efectuar cambio de recorrido izando en la marca anterior la letra C del CIS e indicar la ubicación de la nueva marca. La marca movida no necesariamente deberá estar fondeada cuando los yates viren la marca anterior y este hecho no podrá ser aducido como causa de protesta.

**9. LIMITE DE TIEMPO Y VIENTO:**

- 10.1 Los tiempos límites de cada regata serán:
- 10.2 Para rodear la Primera Marca: 20 minutos y para el Total del Recorrido: 60 minutos. Target de regata 40 minutos
- 10.3 El primer yate llegado habilitará a los demás por 10 minutos.
- 10.4 Los yates que no partan, abandonen o no lleguen dentro del tiempo límite, serán clasificados "DNS", "RET" o "DNF".

**10. PROTESTAS:**

- 10.1 Será de acuerdo a las Reglas 60 y 61 del R.R.V.
- 10.2 Modificando la Regla 60 del R.R.V., el yate protestante deberá informar a la CR inmediatamente después de llegar contra los yates que protesta.
- 10.3 El plazo para la presentación de protestas vencerá 45 minutos después de la llegada de la lancha de CR al puerto de la sede del campeonato.



10.4 El número de vela de los yates protestantes y protestados y el horario de la audiencia se publicarán en el tablero de informaciones al finalizar el tiempo de presentación de protestas.

### **Anexo 1**

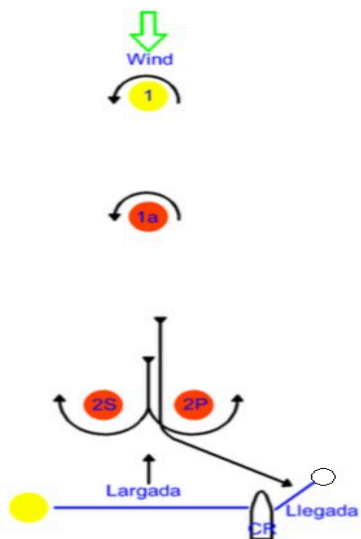
#### **Recorrido Barlovento -Sotavento**

##### **Categorías ILCA 6 y 7, Radial:**

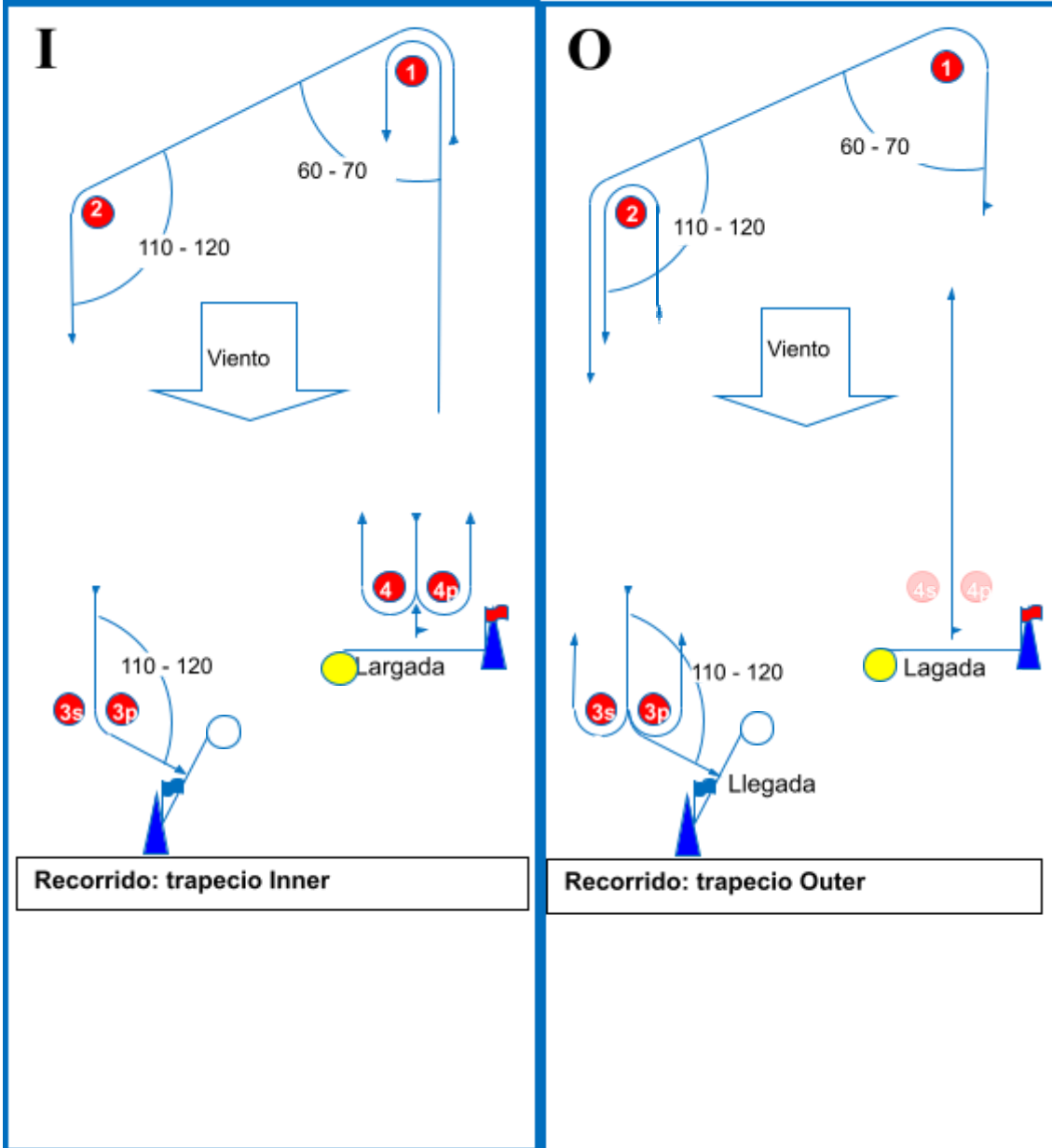
**Largada - 1 - 2S/2P - 1 - 2P - Llegada**

##### **Categoría ILCA 4:**

**Largada - 1a - 2S/2P - 1a - 2P - Llegada**



**TRAPECIOS INNER OUTER CON LLEGADA EN REACH**



Señal Orden a rodear marcas

**O2** Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Llegada

Señal Orden a rodear marcas

**I2** Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Llegada