



Yacht Club Uruguayo



## INSTRUCCIONES DE REGATA

### 119 ANIVERSARIO YACHT CLUB URUGUAYO HANDICAP FESTIVAL 19 de julio de 2025

#### 1 - Reglas.

La regata será corrida bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela 2025–2028 (RRV), las reglas de clase si correspondiere, las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

En caso de discrepancia entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata.

[DP] indica que la penalidad a una regla puede ser a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

[NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia la RRV60.1(a).

#### 2 - Avisos a los Competidores.

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en el hall de entrada del Yacht Club, el TOA digital Viramos.com y la página Web del Club.

#### 3 - Cambio a las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará dos horas antes de la hora programada de largada del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 21:00 del día anterior a que tenga efecto.

#### 4 - Señales Hechas en Tierra.

**4.1** Las señales visuales hechas en tierra serán en el mastelero oficial estará ubicado en cercanía de la rampa de vela ligera.

**4.2** Cuando se despliega la bandera Inteligencia en tierra, “1 minuto” es reemplazado por “no menos de 60 minutos”.

#### 5 - Series y Premios.

La regata se correrá en Fórmula Handicap Festival YCU y habrá una única serie general.

Será una regata de persecución (largada de tiempos descontados) de recorrido costero de aproximadamente 7,5 millas según el detalle del Anexo I. Los ratings serán otorgados por la Comisión de Medición y no serán motivo de protesta ni de pedido de reparación. La lista con la hora de largada de cada barco se publicará en el TOA al menos 24 horas antes de la hora de largada de la regata, siendo la hora prevista para la largada del primer barco a las 12:00 del sábado 19 de julio.

Se requerirá de un mínimo de 3 embarcaciones inscriptas presentes en la línea de largada para habilitar la competencia.

Habrán premios para los 3 primeros puestos de la clasificación general.

## **6 - Puntuación y Clasificación.**

La nómina de inscriptos se publicará en los TOA el jueves 17 de julio luego del cierre de las Inscripciones.

Para la clasificación se utilizará el sistema de tiempo sobre tiempo (ToT). Los ratings serán definidos por la Comisión de Medición y aplicados por la comisión de regatas, y no podrán ser objeto de reclamos.

## **7 – Programa.**

Sábado 19 de julio - Regata de recorrido costero - Hora Largada: 12:00.

Habrán Entrega de Premios con After una vez finalizada la regata en instalaciones del club.

## **8 - Bandera de Clase.**

La bandera de clase será de color Amarillo.

## **9 – Procedimiento y Línea de Largada.**

- 9.1** La largada de la regata será de acuerdo a la regla 26 con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.
- 9.2** Se desplegará una bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de ser desplegada una señal de atención, la que permanecerá izada durante todo el proceso de largada.
- 9.3** La línea de largada será entre escolleras y quedará definida por la enfilación de la faroleta roja de la escollera Este con la verde de la Oeste.
- 9.4** Un competidor que largue después de 10 minutos de la señal de largada será considerado como DNS sin una audiencia previa. Esto modifica la regla A4 y A5.

## **10 - Marcas (Ver Anexo 1).**

Las marcas del recorrido a excepción de Coquimbo, serán boyas cilíndricas de color naranja.

## **11 - Recorrido.**

Será de recorrido será de **aproximadamente 7,5 millas** de acuerdo al siguiente detalle: Largada entre escolleras; 1) boya coquimbo por babor; 2) boya cilíndrica de color naranja en proximidades de Punta Gorda por estribor; 3) boya cilíndrica de color naranja al SE del bajo buen viaje por estribor; 4) boya cilíndrica de color naranja en Pocitos por estribor; 5) boya Coquimbo por babor; Llegada entre escolleras (Ver Anexo 1).

La posición de las marcas figura en el siguiente cuadro:

DESCRIPCIÓN	LATITUD	LONGITUD	RUMBO A LA PRÓXIMA MARCA
Largada	34º 54,5529' S	056º 07,5957' W	168º
Coquimbo	34º 54,9553' S	056º 07,3813' W	087º
Punta Gorda	34º 54,3973' S	056º 04,8279' W	239º
Buen Viaje	34º 55,9862' S	056º 06,9144' W	322º
Pocitos	34º 55,0973' S	056º 08,2025' W	090º
Coquimbo	34º 54,9553' S	056º 07,3813' W	343º
Llegada	34º 54,5582' S	0,56º 07,6331' W	
DISTANCIA TOTAL RECORRIDA – 7,47 MN			

De acuerdo a las condiciones meteorológicas reinantes y a criterio de la Comisión de Regatas, el recorrido podrá acortarse eliminando para ello la boya de Pocitos, lo que será informado radialmente y en la medida de lo posible izando la bandera “S” en la marca previa.

## 12 - Línea de Llegada.

La línea de Llegada estará determinada por la alineación de la faroleta roja de la escollera Este con una bandera azul ubicada en la terraza del tercer piso de la torre del club.

## 13 - Tiempo Límite.

La línea de Llegada se levantará a las **16:00 hs.**

Los barcos que no lleguen a la hora indicada, serán considerados DNF.

## 14 – Viento Límite.

La CR no se dará partida a una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos.

## 15 - Protestas.

Las protestas deberán ser presentadas por escrito y en los formularios respectivos que figuran en el TOA Digital Viramos.com. dentro de una hora de haber cruzado la línea de Llegada. Es obligación del yate protestante, además de cumplir con lo requerido por la Regla 61 del R.R.V, inmediatamente después de dejar clara la línea de Llegada, asegurarse que la Comisión de Regatas haya tomado debido conocimiento de su protesta y contra quién la efectúa. La audiencia del Jurado se informará en el Tablero de Informaciones una vez finalizado el plazo para la presentación de las protestas. Es obligación de los participantes, informarse a través de dicho Tablero de Informaciones si fue citado por alguna protesta. Una vez publicada en el Tablero, la audiencia y nombre de los citados se dará por notificado a dichos competidores.

## 16 - Abandonos.

[NP] [DP] Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas por VHF o a una de las lanchas de apoyo.

## **17 - Responsabilidad.**

Regla fundamental 3 del RRV. Decisión de Regatear: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **18 - Radiocomunicaciones.**

**[DP]** Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio, celulares o de datos mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos.

Las comunicaciones de la Comisión de regatas se efectuarán por canal 71 de VHF.

## **19 - Seguridad.**

Es obligatorio contar con el equipo de seguridad mínimo necesario para el desarrollo de la actividad. La Comisión de Regatas o quién ésta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata. Para verificación del equipamiento de seguridad serán de aplicación los elementos definidos por la PNN en los Certificados de Navegabilidad de cada barco.

## ANEXO 1 – DIAGRAMA DEL RECORRIDO DE 7,5 MILLAS

