



## **TORNEO CONFRATERNIDAD SANTIAGO VÁZQUEZ 2020**

### **AVISO DE REGATA SÁBADO 14 DE NOVIEMBRE**

### **SÉPTIMA REGATA, PRIMERA PRUEBA DE LA SERIE FINAL**

**LA COMISIÓN DE REGATAS INTERCLUBES – SANTIAGO VÁZQUEZ** -convoca a participar de la 7ª REGATA 2020, para disputar la 1ª FECHA DE LA SERIE DE NOVIEMBRE, que tendrá lugar el próximo sábado 14/11/20.

#### **- Elegibilidad .**

La regata será abierta a todo competidor inscripto en un Yacht Club reconocido que cumpla con lo requerido por la WORLD SAILING.

#### **2 - Reglas .**

La regata será corrida bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Y.C.U. (Yacht Club Uruguayo) y D.R.V.M (Club Alemán de Remo), de acuerdo al Reglamento de regatas a Vela WORLD SAILING (2017-2020), las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación, las Reglas de las Clase, las Instrucciones de regata, este Aviso de Regata, los boletines modificatorios y las normas y disposiciones del Yacht Club Uruguayo.

#### **3 - Clase. HANDICAP MULTICLASES.**

#### **4 - Programa :**

**SABADO 14 de NOVIEMBRE de 2020 - Señal de partida : 11:00 hs.**

#### **5 - Categoría de la Regata.- 5 del O.R.C. –**

La publicidad será de acuerdo a la Regulación de WORLD SAILING.

#### **6 - Inscripciones.**

Las inscripciones serán recibidas de forma telefónica al 094-335.574 (Omar), 099-669.267 (Gabriel). Derecho de inscripción: \$ 300

#### **7 - Instrucciones y planilla de handicaps.**

Detalles menores consultar con el oficial de Día. Se incluye planilla de ratings de los veleros que habitualmente compiten. Quienes lo hagan por primera vez, eberán presentar certificado CIC o asumir provisoriamente el rating otorgado por dicho Organismo a un barco gemelo o de igual clase que figure en la lista de ratings publicada.

#### **8 – Recorrido: “REGATA CORTA, PREVIA A LA DOBLE FINAL”**

**LARGADA (Y LLEGADA) desde y hasta línea imaginaria Boya Amarilla de franquía – Casilla de acceso a Marina Sta. Lucía. Primer aviso a 5´ antes con señal fónica e izado de dos banderas. Segundo aviso a 1´ de la largada con arriado de una de las banderas y señal fónica. Largada a la hora en punto estipulada con arriado de la bandera restante y señal fónica repetida tres veces. Regata consistente en dos vueltas a circuito definido por: BOYA AMARILLA DE FRANQUÍA y PRIMERA BOYA VERDE río arriba de la largada.**

**ACLARACIÓN:** Se larga río arriba desde la línea de Largada/llegada, hasta la primera BOYA VERDE (baliza oficial), que se monta por BABOR volviéndose río abajo hasta la BOYA AMARILLA DE FRANQUÍA, que se monta por BABOR y se continúa río arriba para montar por segunda vez, por BABOR, la BOYA VERDE (baliza oficial), volviéndose nuevamente río abajo hasta la BOYA AMARILLA DE FRANQUÍA que se vuelve a montar por BABOR en maniobra de 360 grados, para enfilear río abajo y cruzar la línea de LLEGADA, a pocos metros de esa boya.

**ACLARACIONES:** Por razones especiales, podrá posponerse la largada, informándose del

**asunto al Oficial de Día. Cada barco hará Despacho y Cierre de Despacho ante Prefectura.**

**9 – Distancia a recorrer estimada : 6,5 MILLAS, Tiempo de regata estimado : 160´**

**Dificultades-** Las habituales en el río: cursos siempre variables, vientos cambiantes, corrientes cambiantes y bajos fondos. **(Se prevé viento del sector S suave.)**

- 10-** Las embarcaciones que no completen el recorrido de cada pierna cumplidas 3,5 hs. de competencia, se considerarán automáticamente como DNF.
- 11-** La Comisión de Regatas podrá posponer la largada o suspender la fecha, de no contarse con una intensidad mínima de viento de 4 nudos o de exceder un máximo de 20 nudos, o de existir condiciones de lluvias importantes, o de registrarse bajante que impida la salida de las embarcaciones inscriptas, de sus amarras habituales.

**RESPONSABILIDAD.** El Comité Organizador y cualquier otra parte involucrada en la Organización de éste evento, no acepta ninguna responsabilidad por lesiones, daños, pérdidas, reclamos, tanto personal como material incurridos o infligidos a los participantes antes, durante o después del mismo.-

Se deberán presentar los Ratings oficiales certificados por la Autoridad Competente.

**RATINGS REGISTRADOS:**

NOMBRE	Clase o Asimilado	Coef. Hand.	RATING
NINAMI	MARRECO	0,5515	8,5
AMERICAN E	LASER 560	0,5778	10,1
BRIBON	LASER 560	0,5778	10,1
CILIANA	LASER 560	0,5778	10,1
CHÚCARO	LASER 560	0,5778	10,1
GUAMBIA	LASER 560	0,5778	10,1
INCÓMODO	LASER 560	0,5778	10,1
PAMAR	LASER 560	0,5778	10,1
ZANANA	LASER 560	0,5778	10,1
DALIGADI	PETREL 19	0,6233	13,2
EL GITANO	WINDROSE 18	0,6274	13,5
GAUD	BRIES 27	0,6247	13,3
MALINCHE	MICROTON	0,6302	13,7
ENVIDO	S/CLASE	0,6178	12,8
TITÁN	ARDILLA	0,6342	14
CANDELARIA	BRUMA 19	0,6368	14,2
EL SECRETO	ROSENDO 20	0,6434	14,7
BEACH BOY	LASER 660	0,6395	14,4
STRESS	LASER 660	0,6395	14,4
WEEKEND	LASER 660	0,6395	14,4
LIETUVA	MULL 23	0,6550	15,6
MICROBIO	KRYPTON 18	0,6562	15,7
NYC'S P/CO	STAR16	0,7183	21
BIDONE	ROSENDO 25	0,6913	18,6
AUTENTICO	LIGHTNING	0,7083	20,1
MAFALDITA	LIGHTNING	0,7083	20,1
DIABLO	STAR26	0,7689	25,9
NYC'S	STAR26	0,7689	25,9
VENDAVAL	BORG	0,7005	19,4
WIZARD	ROY 26	0,6723	17
LIBERTY	S/CLASE	0,6342	14

## METEO DE WINDY -PREVSIÓN PUBICADA HOY 9 DE NOVIEMBRE - MONITOREAR



**NOTA IMPORTANTE:** Después de esta regata, queda la tradicional DOBLE FINAL de Sábado/Domingo 28-29 de Noviembre, con la que se culmina el campeonato 2020. Más detalles se comunicarán a partir de la semana próxima. Es de hacer notar que la “DOBLE FINAL” es uno de los eventos náuticos más relevantes de cada temporada, y para él se invita a todos los tripulantes y embarcaciones que deseen participar, incluyendo el acompañamiento de las dos regatas y el fogón compartido en campamento para pasar la noche que se monta en una de las islas que demarcan el Canal del Medio (En la isla de Agronomía o en la Collazo)

**Comisión de Regatas Interclubes - Secretaría de Comunicaciones.**